

雲林縣
道路新闢人行道分年分期建設計畫
(114 年至 115 年)

114 年 5 月

目錄

壹、計畫名稱	3
貳、計畫摘要	3
參、道路未設人行道調查成果	4
肆、每年最少改善人行道長度及績效指標	13
伍、預定工作內容	15
陸、經費預估	18
柒、預期成果及效益	19

圖目錄

圖 1	114~118 年度雲林縣都市計畫區內人行資訊盤點鄉鎮市分布圖	4
-----	---------------------------------------	---

表目錄

表 1	斗六市斗六(含大潭區)都市計畫區內已開闢且全寬達 12 公尺以上道路，未設人行道之路段表格清單	5
表 2	斗南鎮都市計畫區內已開闢且全寬達 12 公尺以上道路，未設人行道之路段表格清單	8
表 3	斗南鎮高速公路斗南交流道附近特定區計畫區內已開闢且全寬達 12 公尺以上道路，未設人行道之路段表格清單	9
表 4	西螺鎮都市計畫區內已開闢且全寬達 12 公尺以上道路，未設人行道之路段表格清單	10
表 5	土庫鎮都市計畫區內已開闢且全寬達 12 公尺以上道路，未設人行道之路段表格清單	11
表 6	績效指標列表	13
表 6	114-115 年度新闢之路段優先順序列表	15

壹、計畫名稱

雲林縣道路新闢人行道分年分期建設計畫(114 年至 115 年)

貳、計畫摘要

依據行人交通安全設施條例第 4 條暨其施行細則第 5 條規定，針對都市計畫區域內，已開闢且全寬達 12 公尺以上道路，未設人行道之路段，應擬訂新闢人行道分年分期建設計畫，計畫期程比照「行人交通安全設施推動計畫」為 114 年至 115 年，並至少每 4 年檢討修正 1 次。

為提升本縣整體交通安全與行人通行品質，並配合都市發展與道路使用需求，本計畫擬針對本縣尚未設置人行道之寬達十二公尺以上既有道路及新闢道路，辦理人行道之新設工程，採分年分期方式推動。計畫期程為五年（民國 114 年至 118 年），依據各區人口密度、學校與公共設施分布、交通流量及事故熱點進行優先順序排序，逐步完善人行通行環境。

本計畫為 114 年至 115 年，優先改善學校周邊與人流密集區域，如醫院、市場、觀光景點等周邊；本縣於 113 年即完成斗六主要走廊 4.4 km 人行道重建，加速行人安全通行空間落地，並強調行人安全議題，114-115 年將著重於校園周邊人行道改善及醫療、市場、觀光勝地等重點人潮聚集區作為本計畫重點。全案將採用透水鋪面、無障礙設施與景觀綠化設計，兼顧環境永續與都市美學，並配合地方居民參與，提升公共空間使用率與居民滿意度。



參、道路未設人行道調查成果

雲林縣人行道資料普查計畫範圍規劃時程如下：

- ◆ 114 年度調查範圍:1 市 5 鎮(斗六市、斗南鎮、虎尾鎮、西螺鎮及土庫鎮、北港鎮)之都市計畫區所有道路之人行道普查；目前斗六市、斗南鎮、西螺鎮及土庫鎮已全數調查完畢，惟北港鎮都市計畫區域配合整體期程規劃，延至明年 115 年 3 月中旬。
- ◆ 115 年度調查範圍: 14 鄉鎮(大埤鄉、二崙鄉、崙背鄉、褒忠鄉、元長鄉、四湖鄉、水林鄉、口湖鄉、麥寮鄉、台西鄉、東勢鄉、莿桐鄉、林內鄉及古坑鄉)之都市計畫區所有道路之人行道普查。

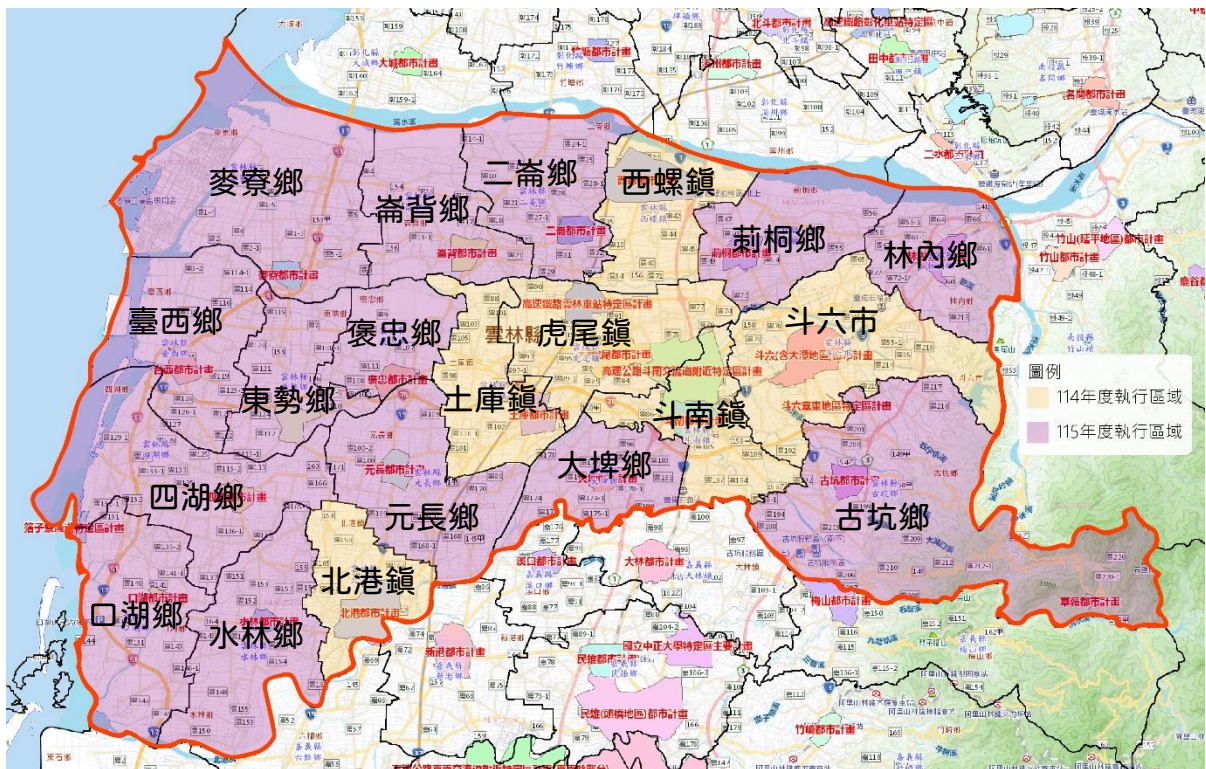


圖 1 114~115 年度雲林縣都市計畫區內人行資訊盤點鄉鎮市分布圖

表 1 斗六市斗六(含大潭區)都市計畫區內已開闢且全寬達 12 公尺以上道路，未設人行道之路段表格清單

都市計畫道路基本資料									道路闢建情形					鄰地			
鄉鎮市區	都市計畫區別	道路名稱	道路屬別(勾選)						已全寬開闢道路		公路系統編號	人行道		騎樓		退縮地	
			省道	縣道	鄉道	市區道路	長度(M)	寬度(M)	長度(M)	寬度(M)		長度(M)	寬度(M)	長度(M)	寬度(M)	長度(M)	寬度(M)
斗六市	斗六都市計畫區	中正路				√	580	12	580	12		59	3.5	X	X	X	X
		中堅東路				√	1,100	12	1,100	12		159	3.4	X	X	X	X
		四維路				√	350	12	350	12		354.2	2.3	X	X	X	X
		社口街				√	304	12	304	12		115	2.1	X	X	X	X
		保源一街				√	111	12	111	12		85	1	X	X	X	X
		武昌路				√	960	12	960	12		279	4	X	X	X	X
		長沙街				√	240	12	240	12		97	2	X	X	X	X
		城頂街				√	86	12	86	12		100	2	X	X	X	X
		埤口路				√	560	12	560	12		113	4	X	X	100	10
		莊敬路				√	1,050	12	1,050	12		130	2	X	X	X	X
		棒球十三街				√	470	12	470	12		153	1	X	X	100	2
		榮譽路				√	540	12	540	12		202	3	X	X	X	X
		鎮東路				√	650	12	650	12		215	3	X	X	X	X
		六合街				√	420	12	420	12		25	3	X	X	X	X
		成功路				√	45	12	45	12				X	X	X	X
		雲林路二段	√				110	13	110	13	台1丁	239	4	X	X	X	X
		梅南橋				√	119	13	119	13		110	2	X	X	X	X

都市計畫道路基本資料									道路闢建情形					鄰地			
鄉鎮 市區	都市計 畫區別	道路名稱	道路屬別(勾選)						已全寬開闢道路		公路系 統編號	人行道		騎樓		退縮地	
			省道	縣道	鄉道	市區道路	長度(M)	寬度(M)	長度(M)	寬度(M)		長度(M)	寬度(M)	長度(M)	寬度(M)	長度(M)	寬度(M)
斗六市	斗六都市計畫區	中華路				√	192	13.6	192	13.6		345	3.6	X	X	X	X
		公園路				√	340	15	340	15		289.7	4.9	X	X	X	X
		文化路	√				1,080	15	1,080	15	台 3 線	260.1	3	X	X	X	X
		斗六一路				√	400	15	400	15		149.5	1.4	X	X	X	X
		斗六二路				√	1,300	15	1,300	15		92	1.5	X	X	X	X
		北平路				√	930	15	930	15		196.4	7.4	X	X	X	X
		正心一路				√	260	15	260	15		57	2	X	X	X	X
		正心二路				√	260	15	260	15		56	3	X	X	X	X
		民生南路				√	950	15	950	15		43	5	X	X	X	X
		府文路				√	1,470	15	1,470	15		66	2	X	X	X	X
		府文路				√	1,470	15	1,470	15		70	2	X	X	X	X
		長春路				√	135	15	135	15		186	2	X	X	X	X
		保水路				√	700	15	700	15		130	2	X	X	X	X
		保水一路				√	58	15	58	15		34	3	X	X	X	X
		斗六二路				√	1,300	15	1,300	15		159	2	X	X	X	X
		成功路				√	1140	15-18.3	1140	15-18.3		153.7	1.8	X	X	X	X
		鎮南路		√			850	15	850	15		84	2	X	X	X	X

都市計畫道路基本資料								道路闢建情形					鄰地				
鄉鎮 市區	都市計 畫區別	道路名稱	道路屬別(勾選)					已全寬開闢道路		公路系 統編號	人行道		騎樓		退縮地		
			省道	縣道	鄉道	市區道路	長度(M)	寬度(M)	長度(M)		寬度(M)	長度(M)	寬度(M)	長度(M)	寬度(M)	長度(M)	寬度(M)
斗六市	斗六都市計畫區													X	X	X	X
		明德路				√	930	16	930	16		183	5	X	X	100	4
		斗六六路				√	406	17	406	17		63	2.5	X	X	X	X
		斗六五路				√	538	19	538	19		43	2.6	X	X	X	X
		大同路				√	150	19	150	19				X	X	X	X
		大學路一段	√				1,140	20	1,140	20	台3線	100	8	X	X	X	X
		中山路		√			1,450	20	1,450	20		34	2	X	X	X	X
		西平路	√				920	20	920	20	台1丁	198	4	X	X	X	X
		慶生路				√	300	20	300	20		66	4	X	X	X	X
		明德北路一段				√	1,080	23	1,080	23		370	3	X	X	X	X
		明德北路二段				√	1,090	23	1,090	23		185	4	X	X	50	3
		明德北路三段				√	1,000	23	1,000	23		180	8	X	X	X	X
		大學路三段	√				1,790	24	1,790	24	台3線	441.3	4.7	X	X	X	X
		內環路				√	4,500	25	4,500	25		178.5	3.5	X	X	X	X
		斗六三路				√	950	25	950	25		125	3.5	X	X	X	X
		民生路				√	810	37	810	37		158	3	X	X	X	X
		正義街				√	10	80	10	80		111	2	X	X	X	X
							合計	37,593				合計	4,674		X	X	X

表 2 斗南鎮都市計畫區內已開闢且全寬達 12 公尺以上道路，未設人行道之路段表格清單

鄉鎮市區	都市計畫區別	道路名稱	道路屬別(勾選)						已全寬開闢道路		公路系統編號	人行道		騎樓		退縮地	
			省道	縣道	鄉道	市區道路	長度(M)	寬度(M)	長度(M)	寬度(M)		長度(M)	寬度(M)	長度(M)	寬度(M)	長度(M)	寬度(M)
斗南鎮	斗南都市計畫區	明昌路			√		2,260	12	2,260	12				X	X	X	X
		自強路				√	209	12	209	12				X	X	X	X
		新興街				√	1,180	13	1,180	13				X	X	X	X
		仁愛路				√	1,830	13	1,830	13				X	X	X	X
		長榮路				√	1,240	13	1,240	13		32.6	4.5	X	X	X	X
		民生路				√	342	13	342	13				X	X	X	X
		南昌路				√	742	13	742	13				X	X	X	X
		中正路		√			492	13	492	13		31	1.5	X	X	X	X
		南昌西路				√	666	13	666	13				X	X	X	X
		民族路				√	314	13	314	13				X	X	X	X
		新生一路				√	667	13	667	13				X	X	X	X
		新生二路				√	779	13	779	13				X	X	X	X
		長安路一段				√	594	13	594	13		50.7	10	X	X	X	X
		福智路				√	220	13	220	13				X	X	X	X
		文昌路		√			610	14	610	14		100	1.8	X	X	X	X
		中山路				√	931	14	931	14		66	4.9	X	X	X	X
		中興路				√	2,760	14	2,760	14		99	4.1	X	X	X	X
		新生三路				√	1,350	14	1,350	14				X	X	X	X

鄉鎮 市區	都市計 畫區別	道路名稱	道路屬別(勾選)					已全寬開闢道路		公路系 統編號	人行道		騎樓		退縮地		
			省道	縣道	鄉道	市區道路	長度(M)	寬度(M)	長度(M)		寬度(M)	長度(M)	寬度(M)	長度(M)	寬度(M)	長度(M)	寬度(M)
		大同路				√	2,420	16	2,420	16		73	1.4	X	X	X	X
		延平路二段 92 巷				√	31	16	31	16				X	X	X	X
		建國一路				√	852	18	852	18		216.5	3	X	X	X	X
		建國三路				√	1,880	19	1,880	19		290.5	1.8	X	X	X	X
		長安路二段				√	458	20	458	20		45	1.3	X	X	X	X
		雲農路				√	236	21	236	21				X	X	X	X
		建國二路				√	1,220	22	1,220	22		160.2	2.5	X	X	X	X
		延平路一段	√				1,180	24	1,180	24	台 1 線	150.7	3	X	X	X	X
		延平路二段	√				1,110	24	1,110	24	台 1 線	96.75	2.4	X	X	X	X
		延平北路	√				3,230	35	3,230	35	台 1 線	26.3	3.4	X	X	X	X
						合計	29,801				合計	1,273		X	X	X	X

表 3 斗南鎮高速公路斗南交流道附近特定區計畫區內已開闢且全寬達 12 公尺以上道路，未設人行道之路段表格清單

鄉鎮 市區	都市計畫 區別	道路名 稱	道路屬別(勾選)						已全寬開闢道路		公路系 統編號	人行道		騎樓		退縮地	
			省道	縣道	鄉道	市區道路	長度(M)	寬度(M)	長度(M)	寬度(M)		長度(M)	寬度(M)	長度(M)	寬度(M)	長度(M)	寬度(M)
斗南 鎮	高速公路 斗南交流 道附近特 定區計畫	延平路 一段	√				4,000	24	4,000	24	台 1 線	1,704	4	X	X	X	X

表 4 西螺鎮都市計畫區內已開闢且全寬達 12 公尺以上道路，未設人行道之路段表格清單

都市計畫道路基本資料									道路闢建情形				鄰地			
鄉鎮市區	都市計畫區別	道路名稱	道路屬別(勾選)						已全寬開闢道路		人行道		騎樓		退縮地	
			省道	縣道	鄉道	市區道路	長度(M)	寬度(M)	長度(M)	寬度(M)	長度(M)	寬度(M)	長度(M)	寬度(M)	長度(M)	寬度(M)
西螺鎮	西螺都市計畫區	東南路				√	1,220	13	1,220	13	162.0	2.6	X	X	X	X
		興農西路		√			3,800	13	3,800	13	2,263.0	2.8	X	X	X	X
		南昌路				√	268	13	268	13	260.8	4.3	X	X	X	X
		興農東路				√	700	13	700	13			X	X	X	X
		公正一路				√	340	13	340	13			X	X	X	X
		平和南路				√	1,390	13	1,390	13			X	X	X	X
		光復東路				√	2,190	13	2,190	13			X	X	X	X
		茄苳路				√	522	13	522	13			X	X	X	X
		新興路				√	2,950	13	2,950	13			X	X	X	X
		光復西路				√	1,650	14	1,650	14	41.5	1.3	X	X	X	X
		西興南路				√	532	14	532	14			X	X	X	X
		廣興路				√	2,910	14	2,910	14	77.7	3.1	X	X	X	X
		中山路				√	1,920	14	1,920	14			X	X	X	X
		中山東路				√	310	14	310	14			X	X	X	X
		福來路				√	2,980	15	2,980	15	1,701.0	3.5	X	X	X	X
		大同路				√	1,460	20	1,460	20			X	X	X	X
		大同路 10 巷				√	80	20	80	20			X	X	X	X
		大橋路				√	1,050	23	1,050	23			X	X	X	X
						合計	26,271				4,506		X	X	X	X

表 5 土庫鎮都市計畫區內已開闢且全寬達 12 公尺以上道路，未設人行道之路段表格清單

都市計畫道路基本資料									道路闢建情形				鄰地			
鄉鎮市區	都市計畫區別	道路名稱	道路屬別(勾選)						已全寬開闢道路		人行道		騎樓		退縮地	
			省道	縣道	鄉道	市區道路	長度(M)	寬度(M)	長度(M)	寬度(M)	長度(M)	寬度(M)	長度(M)	寬度(M)	長度(M)	寬度(M)
土庫鎮	土庫都市計畫區	光復路				√	616	12	616	12			X	X	X	X
		文化路				√	415	12	415	12			X	X	X	X
		成功路				√	936	12	936	12	91	4.3	X	X	X	X
		仁和街			√		1,309	12	1,309	12			X	X	X	X
		中正路				√	700	12	700	12	127	3.7	X	X	X	X
		中興路				√	237	12	237	12			X	X	X	X
		光明路				√	837	12	837	12			X	X	X	X
		大同路				√	552	12	552	12			X	X	X	X
		仁美街				√	451	12	451	12			X	X	X	X
		長榮街				√	271	12	271	12			X	X	X	X
		中興路				√	1,129	12	1,129	12	163.7	4.0	X	X	X	X
		小田支線				√	2,000	12	1,130	12	1997.4	5.4	X	X	X	X
		中興路				√	1,240	12	1,240	12			X	X	X	X
		馬光路一段				√	480	14	480	14			X	X	X	X
		建國路		√			1,148	15	1,148	15			X	X	X	X
		中華路		√			576	15	576	15			X	X	X	X
		聯美路				√	517	15	517	15	1,150.0	2.4	X	X	X	X

都市計畫道路基本資料									道路闢建情形				鄰地			
鄉鎮市區	都市計畫區別	道路名稱	道路屬別(勾選)						已全寬開闢道路		人行道		騎樓		退縮地	
			省道	縣道	鄉道	市區道路	長度(M)	寬度(M)	長度(M)	寬度(M)	長度(M)	寬度(M)	長度(M)	寬度(M)	長度(M)	寬度(M)
土庫鎮	土庫都市計畫區	復興路				√	652	15	652	15			X	X	X	X
		新建路		√			1,021	15	1,021	15	298.6	3.5	X	X	X	X
		建國路		√			827	20	827	20	54.8	3.0	X	X	X	X
		中央路		√			730	20	730	20	1,181.0	2.1	X	X	X	X
		林森路				√	1,701	20	1,701	20	1,187.0	9.0	X	X	X	X
		成功路				√	51	30	51	30			X	X	X	X
						合計	18,396			合計	5,977.7		X	X	X	X

肆、每年最少改善人行道長度及績效指標

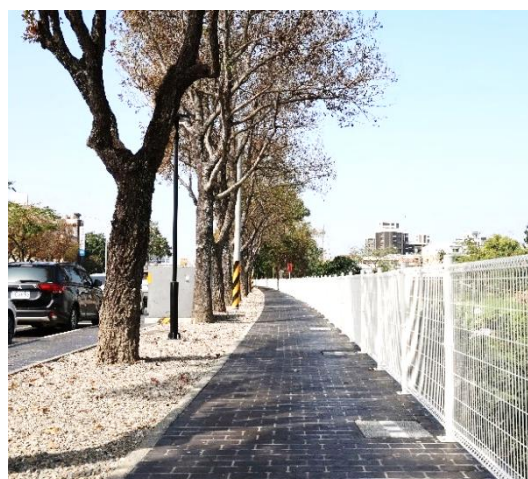
為具體推動人行道環境優化，本計畫訂定每年最少改善人行道長度及相關績效指標，作為分年分期建設計畫之執行標準與成效衡量依據。依據縣內鄉鎮市道路現況評估、人口分布、使用需求及可行性，每年度設定以下基本目標：

一、每年最少改善人行道長度：

- ◆ 每年至少改善人行道長度依據「行人交通安全設施推動計畫(114年至115年)」附錄五直轄市、縣(市)主管機關年度預定達成績效指標 1-4 增設人行道，應於 114 年至少 1.6 公里、115 年至少 2.4 公里。

表 6 績效指標列表如下

指標項目	年度目標值	評估方式
改善長度達成率	每年達成預定改善長度之 90%以上	完工驗收資料及工程報告
無障礙設施合格比例	新設人行道 100%符合無障礙規範	工程查核及設計圖說檢核
行人事故減少率 (改善區域)	每年減少 10%以上 (以 113 年為基準)	與警方及交安中心合作蒐集資料
民眾滿意度	每年滿意度達 80%以上	發放問卷或透過市政平台調查
環境品質提升 (美化評分)	每年環境綜合評分 ≥ 80 分	委外環境評估或內部評鑑
社區參與度	每年舉辦至少 2 場公聽或說明會	活動記錄與居民回饋紀錄



二、新闢之路段優先順序原則

為提升行人安全、交通秩序與生活品質，雲林縣新闢人行道應依下列原則決定路段優先順序：

1. 行人安全與弱勢族群需求為優先
 - 優先改善學校、醫院、長照機構及公共設施周邊路段。
 - 聚焦通學步道、學童與高齡者日常通行區域。
 - 具歷史行人事故紀錄或通報之高風險區域應優先處理。
2. 城市與鄉鎮中心地帶
 - 優先施作市區主要幹道、傳統市場與行政機關周邊。
 - 強化人車分離，提升市區生活機能。
 - 地方特色街區（如觀光老街、文化場域）亦應納入考量。
3. 觀光與經濟發展導向
 - 觀光熱點（如：北港朝天宮、劍湖山、成龍濕地等）周邊人行空間。
 - 能夠促進地方產業、夜市、商圈人流的步行環境。
 - 搭配觀光軸線規劃或行銷節點者，優先推動。
4. 現有人行道品質不足或無設施地區
 - 路寬足夠但未設人行道路段。
 - 舊有人行道年久失修、鋪面不平、無障礙設施缺失者。
5. 數據與民意支持
 - 根據行人流量調查、居民意見調查結果評估。
 - 配合鄉鎮市公所之陳情紀錄或地方建議案。
 - 結合交通事故熱點資料庫與 GIS 空間分析成果。
6. 工程整合與資源效率
 - 優先與既有公共工程（如道路拓寬、汙水下水道、電力地下化）整合辦理，減少重複施工。
 - 避免重複施工浪費與工程衝突，提升資源利用效率。
7. 綜合可行性與期程安排
 - 考量用地取得難度、工程技術可行性與施工順序。
 - 公有地優先，避免用地徵收爭議或阻礙執行進度。

三、核心市鄉鎮新闢道路之規畫(均為實體型人行道)

表 7 114-115 年度新闢之路段優先順序列表如下

鄉鎮	路段名稱	起訖點	預估長度	新闢人行道設施類型	備註
斗六市	大同路	民生路至太平路	530m	生活區道路新闢之人行道	火車站連結市中心重要區段道路
	民生南路	雲林路一段至明德路	1900m	生活區道路新闢之人行道	學區連接市中心重要路徑
	成功路	三民路至大學路	1200m	生活區道路新闢之人行道	學區連接市中心重要路徑
	民生路	斗六高中至斗六火車站	320 m	生活區道路新闢之人行道	高密度學區通勤人行需求
	雲林路一段、中山路、大同路	鎮西國小至斗六市第二(西)市場至斗六火車站	570 m	生活區道路新闢之人行道	核心生活圈，接駁火車站，強化人車分流功能
虎尾鎮	東仁路、林森路一段、民族路	東仁國中至虎尾鎮立體育場	400 m	生活區道路新闢之人行道	學區生活圈密集，人行空間不足
	光復路	虎尾高中至城市車旅虎尾光復場	250 m	生活區道路新闢之人行道	銜接學區及虎尾鎮圖書館重要路線
	林森路一段、新興路、民權路	核心生活圈至若瑟醫院	500m	生活區道路新闢之人行道	鄰近醫療院所與長照機構，部分路段銜接既有人行道，改善不連續人行道
西螺鎮	東南路	西興路至中市路	500 m	生活區道路新闢之人行道	學區通學重要串接線，改善不連續段人行道
	中山路	建興路至公正路	300 m	生活區道路新闢之人行道	鄰近公車站、火車站等大眾運輸場站
土庫鎮	圓環、光明路、仁美街	土庫高中至土庫市場	550 m	生活區道路新闢之人行道	老人與學生共用路段
	光復路~新建路、中正路	土庫高中至土庫第一市場~順天宮	550 m	生活區道路新闢之人行道	老人與學生共用路段
斗南鎮	中山路	斗南火車站至斗南鎮公所	500 m	生活區道路新闢之人行道	車站轉運樞紐人行不便
	中山路	文昌路至斗南國中	160 m	生活區道路新闢之人行道	學區生活圈密集
北港鎮	中山路、中正路一段	朝天宮周邊	1300m	觀光區道路新闢之人行道	應對大量香客與觀光客人流，提供安全舒適的人行空間，減少行人占道情形，並提升觀光品質。
		合計	11205m		

四、其他鄉鎮新闢道路之規畫(均為實體型人行道)

- 114 年建議重點：聚焦學區、行政機關與基層市場生活圈，建立最基本的人行空間安全網。
- 115 年建議重點：針對觀光節點、長者活動場域、公車轉運節點進行步行環境整合，強化社區連結與可達性。
- 後續作法：鼓勵鄉公所進行人行道需求調查，提出正式計畫書，爭取縣府及國土管理署補助。

1. 海線鄉鎮 (114 年建議路段)

鄉鎮	建議路段	起訖點	長度	備註
麥寮鄉	中山路	麥寮國中至麥寮市場	600m	麥寮市區主幹道
台西鄉	民族路	台西國中至台西公所	500m	台西都市計畫區主要生活軸線
		合計	1100m	

2. 海線鄉鎮 (115 年建議路段)

鄉鎮	建議路段	起訖點	長度	備註
麥寮鄉	拱範路	拱範宮周邊整建	300m	宗教觀光熱區，位於都市計畫區
水林鄉	水林路	水林國小至水林鄉公所	400m	計畫區內段落 (西南側聚落)
		合計	700m	

3. 內陸鄉鎮 (114 年建議路段)

鄉鎮	建議路段	起訖點	長度	備註
元長鄉	元長路	元長國小至鄉公所	450m	元長市區核心路段
褒忠鄉	中山路	馬鳴山慈惠堂周邊	400m	都市計畫區邊界，具宗教人潮
崙背鄉	信義路	崙背國中至崙背衛生所	500m	都市計畫主軸
古坑鄉	中正路	古坑鄉公所至市集範圍	500m	都市計畫區中心地段
		合計	1850m	

4. 內陸鄉鎮 (115 年建議路段)

鄉鎮	建議路段	起訖點	長度	備註
大埤鄉	中山路	大埤市場至鄉公所	450m	都市計畫區核心區域
崙背鄉	文化街	崙背圖書館至崙背市場	350m	核心生活圈街廓
東勢鄉	民生路	東勢國中至活動中心	400m	鄉公所周邊生活機能整合
		合計	1200m	

伍、預定工作內容

一、 新闢策略規劃

- (一) 本計畫依據「行人通行需求優先」、「弱勢族群友善」及「區域串聯完整」三大原則，規劃新闢人行道項目。
- (二) 優先針對下列類型區域進行新闢作業：
 - 1. 學校、公園、醫療院所等公共設施周邊無人行道區段。
 - 2. 市區幹道與通勤路線之重要交會點。
 - 3. 傳統市街、商圈及觀光區人車混流嚴重之熱點區域。
- (三) 整合地方發展計畫與交通改善計畫，建立中長程改善藍圖，採分年分期方式逐步推動。

二、 新闢路段斷面配置原則

- (一) 路型設計採「人行優先」原則進行斷面規劃，並依道路等級與現地條件彈性設計。
- (二) 標準斷面配置包括：
 - 1. 本計畫針對已開闢且全寬達 12 公尺以上道路，未設人行道之路段而擬訂新闢人行道，參照市區道路及附屬工程設計標準第 16 條，人行道寬度依行人交通量決定，其供人行之淨寬不得小於一點五公尺。具備連續性與平整鋪面。
 - 2. 設置導盲磚、無障礙斜坡道及防滑鋪面，符合 CNS 規範。
 - 3. 視條件納入路樹綠帶、街燈、座椅等附屬設施，提升使用舒適度與安全性。
 - 4. 配合道路整體排水設計，確保人行道不積水、排水順暢。

三、 既有人行道串聯性檢討

- (一) 盤點現有主要人行道路網，辨識中斷點、瓶頸區段與安全死角，優先納入新設或補強計畫。
- (二) 針對已建設之人行道，透過本計畫進行接續與銜接工程，強化路網完整性與通行連貫性。
- (三) 串聯各鄉鎮重要節點（如：斗六火車站、虎尾高中、北港朝天宮等）之既有人行動線，避免孤島式設計，形塑「主幹 - 支線 - 社區」完整步行系統。
- (四) 整合地方公所既有人行道資料，建立 GIS 地理資訊資料庫，供後續滾動式檢討與資源統整。

陸、經費預估

以下為「雲林縣道路新闢人行道分年分期建設計畫」114-115 年度的預算概估與結構說明：

鄉鎮	114 年預算 (元)	115 年預算 (元)	重點施作方向
斗六市	105,000,000	80,000,000	行政中心、火車站、學區周邊人行道改造
虎尾鎮	30,000,000	20,500,000	學區周邊與圖書館串聯路段、醫療區周邊
斗南鎮	15,000,000	12,500,000	鐵道站前、老街區人本環境再造
土庫鎮	12,000,000	10,000,000	市場區、集會所周邊高齡友善步道
西螺鎮	20,000,000	18,500,000	市場周邊與公車站串聯路段、學區周邊
北港鎮	8,000,000	15,000,000	朝天宮周邊觀光通道與交通瓶頸整治
其他鄉鎮	75,000,000	65,000,000	強化古坑鄉劍湖山世界周邊觀光景點步行動線，提升遊客安全與體驗。 其他鄉鎮生活圈串聯道路、村落通學步道改善
合計	245,000,000	204,000,000	

項目	百分比	備註
工程費 (含鋪面、設施)	約 65%	含排水、斜坡、路面鋪設
設計與監造費	約 10%	委託顧問公司或技師公會
用地協調與管線遷移	約 15%	視實際路段狀況調整
行銷宣導與社會溝通	約 2%	說明會、意見徵詢等
管理與備援預備金	約 8%	應對工程變更與物價波動

柒、預期成果及效益

為配合雲林縣推動行人安全友善環境及落實無障礙通行空間，本計畫透過 114 至 115 年間分年分區辦理人行道新闢工程，預期可達成以下成果與效益：

一、 空間建設成果

- (一) 預計於 114 至 115 年間新設人行道總長度達 5 公里以上，涵蓋斗六市、虎尾鎮、西螺鎮、北港鎮、斗南鎮、土庫鎮及古坑鄉等主要生活圈及重點觀光區域。
- (二) 完善學校、車站、公園、醫療機構及商圈等重要據點之步行連結，建構安全、連續及無障礙之人行通行網絡。
- (三) 改善道路空間機能，提升人行道鋪面品質、通行寬度、照明與排水設施，形塑友善、安全之市街景觀。

二、 安全改善效益

- (一) 透過清晰分隔之人車動線及無障礙設施建置，預期可使人行交通事故數量較基準年度 (113 年) 減少 10% 以上。
- (二) 減少人車混行與騎樓占用等安全風險，提升交叉路口及轉角視距與安全警示效果。

三、 社會與環境效益

- (一) 提供高齡者、身心障礙者、兒童及行動不便者友善通行環境，落實無障礙空間設計原則。
- (二) 藉由提升人行空間品質，鼓勵民眾步行、運動，促進社區健康與交流互動。
- (三) 配合植栽、透水鋪面等設計，增進都市綠化與雨水滲透功能，改善熱島效應並促進環境永續。

四、 政策整合效益

- (一) 本案配合行政院「行人交通安全提升計畫」及交通部「道路人本環境改善計畫」等中央政策方向，強化中央與地方執行連結。
- (二) 建立工務、教育、交通、民政等跨局處協作模式，提升政策推動整合度與執行效率。